# 采购需求

# 一、变更概况

本次溪毛线拓宽改造，该段受永久农田限制，路线无法避绕，需开挖老路左侧边坡，开挖至坡脚。目前滑坡体坡面已开挖至抗滑挡墙顶，边坡、支撑渗沟、第二级坡面方格骨架已基本完成，剩余下级方格骨架和坡脚抗滑挡墙尚未施工，2025年3月中旬，当地突发暴雨，坡面监测开始出现异常超限，雨停后监测指标又逐步恢复正常，然3月后雨水多发，遇雨水天气边坡监测位移即超限，初期降雨后坡面出现渗水，经调查雨天发现K6+570坡顶、原拉张裂缝外出现一冲沟，径流灌入坡顶原拉张裂缝，消失于地表，随后坡顶外约20m处出现裂缝，紧接着K6+570处支撑渗沟顶平台拱起，上级坡面出现外鼓形成滑坡鼓丘，部分骨架防护被拉裂，至7月上旬，坡顶最大累计水平位移约1016mm、竖向位移-586mm，为保证该滑坡体的安全稳定，急需对其进一步紧急加固。故对K6+430～K6+650滑坡体处治，具体方案：

①开挖卸载，将顶上最后一级边坡以1:2的坡率，向外开挖推移8m，使中间平台拓宽至10m，同时为抗滑桩实施提供空间。

②坡面防护及设施恢复，坡面采用高次团粒植被防护，同时以C25混凝土现浇恢复K6+600处跌水、K6+520-K6+640段坡顶截水沟，以及应急处理过程中在平台上方打设的仰斜式泄水孔。

③支撑加固，在平台内边线外2m、7m各设置一排圆形抗滑桩，桩径2.0m，桩间距5.0m，桩长20m，桩体采用C40钢筋砼，桩间采用系梁连接，梁体采用C40钢筋砼，双桩组合为门型。

④平台截水沟恢复，在第一排抗滑桩系梁外恢复平台截水沟，并与原有排水系统衔接。

⑤采用M7.5水泥砂浆对第二级边坡支撑渗沟表层30cm进行勾缝、封闭，防止雨水渗入坡体。

# 二、重新开展专项风险评估必要性

根据《公路水运工程施工安全风险评估指南第1部分：总体要求》（JT T 1375.1-2022）“第6.1.4 施工过程中，出现如下情况之一的，应开展施工过程专项风险评估：

a）重大作业活动存在遗漏；

b）经项目建设、施工、监理单位或评估单位提出并经论证出现了新的重大作业活动；

c）经项目建设、施工、监理单位或评估单位发现并提出原有的作业活动发生了重大变化，如现场揭示水文地质条件与事前判别的水文地质条件相差较大且趋于劣化、主要施工工艺发生实质性改变、发生对施工安全风险产生较大影响的设计变更、发生重大险情或生产安全事故等情况；

d）有关法律、法规、标准提出了新的要求。”

因此，变更后需组织变更后的施工安全专项风险评估。

# 评估内容

专项风险评估以作业活动或施工区段为评估对象，根据其施工技术复杂程度、施工工艺成熟度、施工组织便利性和、施工环境条件匹配性以及类似工程事故案例等，进行风险辨识与风险分析、风险估测，确定风险等级，提出相应的风险控制措施建议。

根据变更后的施工内容，变更后评估内容主要包括：边坡开挖、坡面防护及设施恢复、抗滑桩施工、平台截水沟施工。

# 预算与资金来源

1、总预算金额：8.6万元；

2、资金来源：公司自筹。

**五、合同关键条款**

1、合同签订后7天内提交报批稿。

2、合同金额及资金支付方式：在乙方提交《施工安全专项风险评估报告（报批稿）》（4份）时一并向甲方提供合格有效的增值税专用发票（税率为3%，若因国家政策调整税率，乙方合同金额作相应调整），甲方在收到发票后30日内向乙方指定账户一次性支付。